

Fractie Lokale Partij Vlissingen (LPV)

UW BRIEF VAN
17-10-2017
BEHANDELD DOOR
M. Ernest

UW KENMERK

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

ONS KENMERK
803104 / 818575
TELEFOON
0118-487000

DATUM
25 januari 2018
BIJLAGEN

ONDERWERP
beantwoording schriftelijke vragen artikel 34 inzake gratis openbaar busvervoer voor ouderen vanaf 70 jaar

Geachte mevrouw/heer,

Naar aanleiding van de door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

Uw inleiding

Vlissingen zou uniek zijn als er een gratis openbaar busvervoer zou komen, voor de Vlissingse ouderen vanaf 70 Plus in de Gemeente Vlissingen. Nu de jaarlijkse Vlissingse gemeente begroting voor het jaar 2018 wordt samengesteld. De vraag is: Te onderzoeken naar de verschillende mogelijkheden wat de jaarlijkse kosten zouden zijn voor het verlenen en instellen van een gratis openbaar busvervoer met Connexxion voor de Vlissingse ouderen vanaf 70 plus op Walcheren.

Hierbij een paar suggestie voor het project tot uitvoering: Hoe het gratis openbaar-busvervoer zou kunnen zijn:

- De verstrekking van een jaarcontract voor gratis busvervoer bewijs, met een jaarlijkse nieuwe aanvraag, te verkrijgen met een paar uitzondering criteria waar betrokkene aan moet voldoen. Bijvoorbeeld: De personen vanaf 70 plus die in bezit zijn van een eigen vermogen of van eigen vervoer (een auto komen niet aanmerking)
- Uitvoering van de gratis busvervoer op Walcheren via een digitale OV buskaart met een achteraf verrekening, met de bus- vervoerder,
- Een afgesloten contract-afspraken met de Walcherse bus onderneming Connexxion. Dus niet werken met een jaarlijks-vaste subsidiebedrag met bus onderneming Connexxion
- de betaling/vergoeding of verrekening van de gratis busreis moet achteraf plaatsvinden.
- Niet werken met een gemeentelijk jaarlijks subsidie bedrag, maar afrekening per busreis.

Vraag 1 Degelijk onderzoek uit te voeren wat voor en na delen kunnen zijn bij gratis busvervoer voor 70+ in de Gemeente Vlissingen, dit eventueel laten toetsen bij het Zeeuwse Planbureau ZB voor een begeleidende advies en onderzoek.

Ons antwoord: Het college vindt het sympathiek dat u tegemoet wil komen aan de minder financieel draagkrachtige mensen van 70 jaar en ouder. Het onderzoek dat u voorstelt kent in onze optiek een aantal kanttekeningen. Allereerst is de vraag wanneer een persoon of een huishouden niet draagkrachtig genoeg is om het vervoer per bus te bekostigen. Het is vooraf lastig te bepalen waar deze grens gelegd dient te worden. Vervolgens dient zich de vraag welke kosten gemaakt worden door de busvervoerder om gratis busvervoer aan te bieden voor deze ouderen, welke terug zullen vloeien naar de betreffende gemeente. Daarnaast impliceert uw voorstel dat alleen een deel van de doelgroep 70+ niet draagkrachtig genoeg is voor het bekostigen van busvervoer. Het is denkbaar dat ook andere leeftijdsgroepen over minder financiële middelen beschikken. Het college vindt niet dat op basis van leeftijd een onderscheid gemaakt moet worden. Ook is er binnen het vastgestelde minimabeleid geen financiële ruimte om gratis openbaar vervoer voor ouderen van 70+ aan te bieden.

Een ander argument om op dit moment geen onderzoek te doen naar het gratis aanbieden van busvervoer voor de financieel niet draagkrachtige 70+'ers is de art. 12 status van de gemeente Vlissingen. Het is onwenselijk om meer kosten in de begroting op te nemen, waarvoor extra dekking gezocht dient te worden.

Op basis van deze onzekerheden is het college niet voornemens om een onderzoek in te stellen naar het gratis aanbieden van openbaar busvervoer voor mensen van 70 jaar en ouder met minder financiële draagkracht.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,



mr. drs. ing. M. van Vliet drs. A.R.B. van den Tillaar