



Art. 34 vragen Verkeersmaatregelen Boulevards

Inleiding

Wij constateerden dat er op bij de opgang naar Boulevard de Ruyter (bij de Loodsenhaven) een verkeersmaatregel is aangelegd. Ook constateerden wij dat op de gehele Kenau Hasselaarstraat vergunning parkeren is ingevoerd. Over deze verkeer- en parkeersituatie hebben wij de volgende vragen.

Vragen

1. Op basis van welke beleid is de verkeersmaatregel op Boulevard de Ruyter aangelegd?
2. Klopt het dat automobilisten nu bij de opgang niet verder Boulevard de Ruyter op kunnen rijden richting Coosje Buskenstraat?
3. Is deze verkeersmaatregel vooraf besproken met bewoners en horeca op Boulevard de Ruyter? En op welke manier heeft u dit gecommuniceerd?
4. Is vooraf ook overwogen dat deze verkeersmaatregel, mogelijk, tot opstoppingen kan leiden op het Keizersbolwerk?
5. Is vooraf ook overwogen wat de consequenties zijn voor de verkeersveiligheid van fietsers en wandelaars van deze verkeersmaatregel op het Keizersbolwerk?
6. Kunt u toelichten hoe het verkeersregime op de Boulevards is en wordt? Zou u daarbij ook op een kaart kunnen aangeven wat de nieuwe rijrichtingen worden?
7. Klopt onze constatering dat het van 1 april tot 1 november vanaf 12.00 tot 00.00 niet meer mogelijk is om op de Boulevards te rijden voor het wel bekende 'Rondje Boule'? Is het college bereid om dit verkeerregime te evalueren met bewoners en horeca?
8. Klopt het dat de hele Kenau Hasselaarstraat nu vergunning parkeren is geworden? Zo ja, op welke manier is de invoering hiervan vooraf besproken met bewoners en horeca? Op welke manier is en staat dit gecommuniceerd, ook voor bezoekers? En waar kunnen bezoekers nu parkeren?
9. Wij hebben geconstateerd dat er aan de hele Kenau Hasselaarstraat veel lege parkeerplaatsen zijn. Nu de Kenau Hasselaarstraat vergunningsgebied is geworden, betekent dit dat bezoekers daar niet meer kunnen parkeren. Is bij de invoering van het vergunningsgebied ook vooraf afgewogen wat de consequenties hiervan (kunnen) zijn voor bijvoorbeeld de horeca op de Boulevard Evertsen en Bankert? En is het college bereid om de invoering van het vergunning parkeren te evalueren met bewoners en horeca?
10. Wij hebben verder geconstateerd dat de verkeersborden over de toegang naar de Boulevards op de Boulevards zijn geplaatst. Heeft het college overwogen om deze verkeersborden *beneden bij de oprit van de Boulevards* te plaatsen, zodat daarmee tijdig(er) duidelijker wordt dat de Boulevards zijn afgesloten?