

Fractie LPV

UW BRIEF VAN
4 april 2026

UW KENMERK

ONS KENMERK
2864962 / 2865461

DATUM
23 april 2026

BEHANDELD DOOR

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

TELEFOON

BIJLAGEN

ONDERWERP

Beantwoording art 34 RvO vragen LPV Laadpalen in de gemeente Vlissingen

Naar aanleiding van de d.d. 4 april door uw fractie ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

Uw inleiding

De olie- en benzinecrisis heeft elektrisch rijden sneller populair gemaakt. Steeds meer mensen overwegen om over te stappen een elektrische auto. Dat zorgt voor extra druk op het stroomnet. Op veel plekken zit het net al bijna vol. Door meer laadpalen en andere elektrische toepassingen wordt die druk alleen maar groter. Het uitbreiden van het net kost tijd en is niet eenvoudig. Daarom is het belangrijk om te weten hoeveel ruimte er nog is en wat er nodig is om mogelijke problemen binnen onze gemeente te voorkomen.

Vraag 1

Hoeveel laadpalen (zowel openbaar als particulier) zijn er op dit moment in de gemeente Vlissingen? Graag de aantallen apart benoemen voor openbaar en particulier.

Ons antwoord

Er zijn op dit moment (9 april 2026) 147 openbare laadpalen in de gemeente Vlissingen. We hebben geen overzicht van particuliere laadpalen.

Vraag 2

Hoeveel capaciteit is er op dit moment voor nieuwe laadpalen beschikbaar? Graag in absolute aantallen en in vermogen.

Ons antwoord

De netbeheerder verschaft op dit moment geen inzicht in de capaciteit.

Vraag 3

Kunt u de capaciteit per wijk in kaart brengen?

Ons antwoord

De netbeheerder verschaft op dit moment geen inzicht in de capaciteit.

Vraag 4

Zijn er op dit moment wachtlijsten of beperkingen voor nieuwe aansluitingen, bijvoorbeeld voor laadpalen bij inwoners thuis of in de openbare ruimte?

Ons antwoord

Onder het nieuwe prioriteringskader van de netbeheerders worden zowel grootverbruik aansluitingen als kleinverbruik aansluitingen op de wachtlijst geplaatst.

Vraag 5

Ziet het college naast netcapaciteit nog andere knelpunten voor inwoners bij de overstap naar elektrisch rijden?

Ons antwoord

Steeds vaker worden bezwaren ingediend op verkeersbesluiten die genomen worden om een parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische auto's, daardoor loopt de doorlooptijd bij de gemeente op. Wanneer er bezwaar wordt ingediend volgt er een bezwaarprocedure. Vanwege de oplopende weerstand in gebieden met een hoge parkeerdruk is ervoor gekozen om in het centrum van Vlissingen en in het centrum van Oost-Souburg geen bebording bij de laadpaal te plaatsen. Dit wil zeggen dat iedereen bij een laadpaal mag en kan parkeren.

Vraag 6

Is het college van mening dat parkeerplaatsen met laadpalen uitsluitend bestemd moeten blijven voor elektrische voertuigen of acht het college het, gezien de huidige parkeerdruk, wenselijk dat deze plaatsen (al dan niet tijdelijk) ook gebruikt mogen worden door reguliere auto's?

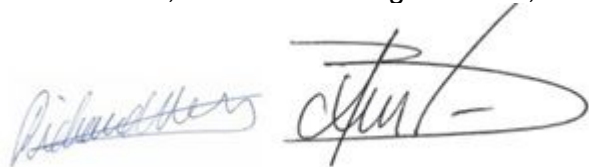
Ons antwoord

De parkeerplaatsen waar reeds een verkeersbesluit voor genomen is om exclusief te laden daar zal de situatie niet veranderen. Voor nieuwe laadpalen in het centrum van Vlissingen of het centrum van Oost-Souburg zullen voor de parkeerplaatsen geen verkeersbesluit genomen worden om die exclusief te reserveren voor het laden omdat daar sprake is van een hoge parkeerdruk.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,

The image shows two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is of the secretaris, and the signature on the right is of the burgemeester. Both signatures are stylized and cursive.

drs. R.D.A. Wiskerke drs. A.R.B. van den Tillaar