

Fractie LPV

UW BRIEF VAN
25 maart 2026

UW KENMERK

ONS KENMERK
2857240 / 2858937

DATUM
13 april 2026

BEHANDELD DOOR
C Moerkerk

BEZOEKADRES
Paul Krugerstraat 1

TELEFOON
+31118729676

BIJLAGEN

ONDERWERP

Beantwoording art 34 RvO vragen LPV Verkeersmaatregelen Boulevards

Geachte fractie(s),

Naar aanleiding van de door uw fractie op 25 maart 2026 ingediende vragen ex artikel 34 RvO informeren wij u als volgt.

Uw inleiding

Wij constateerden dat er op bij de opgang naar Boulevard de Ruyter (bij de Loodsenhaven) een verkeersmaatregel is aangelegd. Ook constateerden wij dat op de gehele Kenau Hasselaarstraat vergunning parkeren is ingevoerd. Over deze verkeer- en parkeersituatie hebben wij de volgende vragen.

Vraag 1

Op basis van welke beleid is de verkeersmaatregel op Boulevard de Ruyter aangelegd?

Ons antwoord

In november 2021 heeft de gemeenteraad de Boulevardvisie en de Notitie Verkeersregime Boulevards vastgesteld. Op 1 juli 2025 heeft het college besloten op grond van het rapport 'onderzoek verkeers- en sluitingsregime Boulevard de Ruyter' om vanaf 2026 de geslotenverklaring op Boulevard de Ruyter via verkeersborden en maatregelen te bewerkstelligen. Tot en met 2025 werd dit geregeld via hekken en verkeersregelaars bij de opgang naar het Keizersbolwerk op het Beursplein.

Het college heeft na openstelling geconstateerd dat de bebording tot verwarring kan leiden. De bebording zal herzien worden en binnen enkele weken worden aangevuld en vervangen om een en ander te verduidelijken voor de weggebruiker.

Vraag 2

Klopt het dat automobilisten nu bij de opgang niet verder Boulevard de Ruyter op kunnen rijden richting Coosje Buskenstraat?

Ons antwoord

Nee, dat klopt niet. Het verkeersregime op de Boulevard de Ruyter is niet gewijzigd en blijft gelijk aan voorgaande jaren en in lijn met eerdere besluiten.

Dat betekent dat de geslotenverklaring geldt van 1 april tot 1 november op zaterdag, zondag en feestdagen van 12:00 - 00:00 uur uitgezonderd fietsers, houders van een gehandicapten parkeerkaart en bestemmingsverkeer.

Vraag 3

Is deze verkeersmaatregel vooraf besproken met bewoners en horeca op Boulevard de Ruyter? En op welke manier heeft u dit gecommuniceerd?

Ons antwoord

Het toelatingsregime (geslotenverklaring) is niet gewijzigd. Over de maatregel is geen participatietraject geweest. De belanghebbenden zijn op 14 juli 2025 middels een bewonersbrief geïnformeerd over de verkeersmaatregel.

Vraag 4

Is vooraf ook overwogen dat deze verkeersmaatregel, mogelijk, tot opstoppen kan leiden op het Keizersbolwerk?

Ons antwoord

Doordat er gekozen is om de rijrichting om te draaien ten opzichte van de oude situatie op het Keizersbolwerk verwachten wij geen opstoppen. Wanneer weggebruikers vanaf het Beursplein omhoog rijden en geen bestemming hebben op Boulevard de Ruyter kunnen zij direct weer naar beneden rijden.

Vraag 5

Is vooraf ook overwogen wat de consequenties zijn voor de verkeersveiligheid van fietsers en wandelaars van deze verkeersmaatregel op het Keizersbolwerk?

Ons antwoord

Ja, dit is meegenomen in de overwegingen. Met het ontwerp zoals nu is uitgevoerd, verwachten wij geen verkeersonveilige situaties voor fietsers en voetgangers.

Vraag 6

Kunt u toelichten hoe het verkeersregime op de Boulevards is en wordt? Zou u daarbij ook op een kaart kunnen aangeven wat de nieuwe rijrichtingen worden?

Ons antwoord

Algemeen geldt dat het verkeersregime op de Boulevards niet is gewijzigd en gelijk blijft aan voorgaande jaren en in lijn met eerdere besluiten.

Op Boulevard Evertsen en Bankert is vanaf het Nollehoofd eenrichtingsverkeer richting de Coosje Buskenstraat. De geslotenverklaring geldt vanaf 1 april tot 1 november uitgezonderd van 08:00 – 12:00 uur en uitgezonderd fietsers.

Op Boulevard de Ruyter geldt eenrichtingsverkeer vanaf het Keizersbolwerk richting de Coosje Buskenstraat. De geslotenverklaring geldt vanaf 1 april tot 1 november op zaterdag, zondag en feestdagen van 12:00 tot 00:00 uitgezonderd fietsers, bestemmingsverkeer en houders van een gehandicaptenparkeerkaart.

Zie bijlage 1 voor de rijrichtingen.

Vraag 7

Klopt onze constatering dat het van 1 april tot 1 november vanaf 12.00 tot 00.00 niet meer mogelijk is om op de Boulevards te rijden voor het wel bekende 'Rondje Boule'? Is het college bereid om dit verkeerregime te evalueren met bewoners en horeca?

Ons antwoord

De constatering klopt deels, het tijdstip is namelijk van 12.00 tot 08.00 uur. Het 'Rondje Boule' is nog mogelijk van 08:00 tot 12:00 uur. De maatregel is op 1 april 2022 ingegaan. Eerst met bewakers op straat en daarna via automatische kentekenherkenning (ANPR). De werking van de ANPR-handhaving is inmiddels geëvalueerd en de conclusies en aanbevelingen zijn met u gedeeld middels een raadsinformatiebrief van 12 december 2025. Omdat de Boulevard Evertsen nog niet definitief is ingericht, is een evaluatie nog niet aan te raden. Een evaluatie is aan te raden als het verkeer minimaal een seizoen gebruik maakt van de nieuwe inrichting.

Vraag 8

Klopt het dat de hele Kenau Hasselaarstraat nu vergunning parkeren is geworden? Zo ja, op welke manier is de invoering hiervan vooraf besproken met bewoners en horeca? Op welke manier is en staat dit gecommuniceerd, ook voor bezoekers? En waar kunnen bezoekers nu parkeren?

Ons antwoord

Op 5 december 2023 besloot het college de Kenau Hasselaarstraat te bestemmen als vergunninghouder gebied. Per 1 januari 2026 is deze wijziging doorgevoerd. Deze wijziging volgt uit de herinrichting van de Boulevards Evertsen en Bankert. De herinrichting is in nauwe participatie met inwoners en ondernemers tot stand gekomen. Om ruimte te maken voor fietsers, voetgangers, sporten, spelen en ontmoeten, worden de parkeergelegenheden op de Boulevards weggehaald. Parkeren voor bewoners en ondernemers, oftewel de vergunninghouders, vindt plaats in de Kenau Hasselaarstraat. Bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerterreinen P Nollebos, P Cinema of P De Fonteyne en andere (betaald) parkeerterreinen en locaties.

Door middel van bebording is aangegeven dat op de Kenau Hasselaarstraat alleen geparkeerd mag worden door vergunninghouders.

Vraag 9

Wij hebben geconstateerd dat er aan de hele Kenau Hasselaarstraat veel lege parkeerplaatsen zijn. Nu de Kenau Hasselaarstraat vergunningsgebied is geworden, betekent dit dat bezoekers daar niet meer kunnen parkeren. Is bij de invoering van het vergunningsgebied ook vooraf afgewogen wat de consequenties hiervan (kunnen) zijn voor bijvoorbeeld de horeca op de Boulevard Evertsen en Bankert? En is het college bereid om de invoering van het vergunning parkeren te evalueren met bewoners en horeca?

Ons antwoord

De Kenau Hasselaarstraat is toegevoegd aan het vergunninghoudergebied om de parkeerplaatsen die verdwenen zijn aan de Boulevards Bankert en Evertsen te compenseren. We krijgen juist meldingen van inwoners dat er geen lege parkeerplaatsen zijn. Bij het ontwikkelen van nieuw parkeerbeleid gaan we opnieuw bekijken welke belanghebbenden we toestaan te parkeren op welke parkeerplaatsen en vindt op basis van een uitgebreid participatietraject een integrale afweging van belangen plaats.

Vraag 10

Wij hebben verder geconstateerd dat de verkeersborden over de toegang naar de Boulevards op de Boulevards zijn geplaatst. Heeft het college overwogen om deze verkeersborden beneden bij de oprit van de Boulevards te plaatsen, zodat daarmee tijdig(er) duidelijker wordt dat de Boulevards zijn afgesloten?

Ons antwoord

Uit uw vraagstelling kunnen we niet exact opmaken welke borden u bedoelt. Bij de opgang van Boulevard Evertsen is een vooraankondiging middels een dynamisch bord aanwezig en

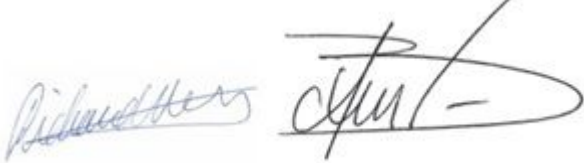
staat bij de opgang van de Boulevard het portaal (meerdere verkeersborden gebundeld). Bij de Trompweg is de situatie niet veranderd.

Ten aanzien van de toegang tot Boulevard de Ruyter passen we de bebording en markering aan, omdat de constatering dat dit voor onduidelijkheid zorgt, juist is; dit doen we door bijvoorbeeld bij de oprit een portaal te plaatsen.

Wij gaan ervan uit u hiermee in voldoende mate te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,
de secretaris, de burgemeester,

Two handwritten signatures in blue ink. The signature on the left is 'R.D.A. Wiskerke' and the signature on the right is 'A.R.B. van den Tillaar'.

drs. R.D.A. Wiskerke drs. A.R.B. van den Tillaar

Bijlage 1

